



ANSICHT

30/30/4,2 Noppe Weiss RSF5
RINN Bahnhofsprogramm Kategorie 6-7
Rinn Bahnhofsplaner

<https://bahnhofsplaner.rinn.net/> | bahn@rinn.net

Materialtyp: Stein | Platten

Halbverband

Rinn unterstützt Sie mit der Bereitstellung von BIM-fähigen Planungsinformationen. Es handelt sich dabei um CAD-Objekte, die mit Daten angereichert sind und die dem IFC-Standard entsprechen. Diese können Sie in Ihre Pläne einfließen lassen und für Ihre erfolgreiche Planung, Kalkulation und auch Ausschreibung nutzen. EMail an: bahn@rinn.net

| | |
|-------------------------------------|---|
| mtextur ID | 62680 |
| Hersteller | Rinn Bahnhofsplaner |
| Hersteller-Email | bahn@rinn.net |
| Produktlinie | RINN Bahnhofsprogramm Kategorie 6-7 |
| Produktlinien Info | Rinn unterstützt Sie mit der Bereitstellung von BIM-fähigen Planungsinformationen. Es handelt sich dabei um CAD-Objekte, die mit Daten angereichert sind und die dem IFC-Standard entsprechen. Diese können Sie in Ihre Pläne einfließen lassen und für Ihre erfolgreiche Planung, Kalkulation und auch Ausschreibung nutzen. EMail an: bahn@rinn.net |
| Materialname | 30/30/4,2 Noppe Weiss RSF5 |
| Materialtyp | Stein / Platten |
| Material Info | Halbverband |
| eBKP | G 2.2 Bodenbelag |
| IFC | IfcCovering / IfcSlab.Floor |
| Anwendungsbereich (mtextur Classic) | Aussen / Boden |
| Lieferzonen | CH / DE / LU |
| Grösse der CAD- & BIM-Textur | Höhe: 2400.0 mm / Breite: 2400.0 mm |

WICHTIGE RECHTLICHE HINWEISE ZUR BENUTZUNG DER MTEXTUR-DATENBANK UND DES MTEXTUR-DATENBLATTS:

Auf der mtextur-Datenbank und dem mtextur-Datenblatt finden Sie eine Auswahl qualitativ hochwertig digitalisierter Materialien, klassifiziert nach Materialtyp und Subtype, Farbbereich, Anwendungsbereich, Hersteller und Produktlinie. Die Farbverbindlichkeit der CAD-Texturen kann nicht immer gewährleistet werden, wie auch die Musterung der CAD-Textur vom angebotenen Produkt des Herstellers abweichen kann. Für verbindliche Muster nehmen Sie bitte direkt mit dem jeweiligen Hersteller oder Vertrieb Kontakt auf (Anfrage-Link beim Material). Diese stehen Ihnen für weitere Fragen und Auskünfte gerne zur Verfügung. Die Informationen auf der mtextur-Datenbank wurden nach bestem Wissen zusammengestellt und mit Sorgfalt getestet. Dennoch können Fehler nicht vollständig ausgeschlossen werden. Herausgeberin, die h2c GmbH, und die jeweiligen Hersteller und Vertriebe übernehmen keine juristische Haftung für eventuell verbliebene fehlerhafte Angaben und deren Folgen, es sei denn, h2c GmbH handelt insoweit vorsätzlich.

| | |
|----------------------|--|
| max. Format | Länge = 300 mm / Breite = 300 mm / Dicke = 42 mm |
| min. Format | Länge = 300 mm / Breite = 300 mm / Dicke = 42 mm |
| Qualität | KDI |
| EN/DIN | EN 1339 |
| Materialgewicht | 2450.0 kg/m ³ |
| R-Wert | R11 |
| LRV-Wert | 53.79 |
| Frost-Tausalz CDF | 10 gr |
| Ausführung | 2-schichtig |
| Vorsatzdicke | 8-10 mm |
| Fase | 2/1,5 mm |
| diff. Reflexionsgrad | 58.5 % |
| Masstoleranz L/B | ± 2 mm |

WICHTIGE RECHTLICHE HINWEISE ZUR BENUTZUNG DER MTEXTUR-DATENBANK UND DES MTEXTUR-DATENBLATTS:

Auf der mtextur-Datenbank und dem mtextur-Datenblatt finden Sie eine Auswahl qualitativ hochwertig digitalisierter Materialien, klassifiziert nach Materialtyp und Subtype, Farbbereich, Anwendungsbereich, Hersteller und Produktlinie. Die Farbverbindlichkeit der CAD-Texturen kann nicht immer gewährleistet werden, wie auch die Musterung der CAD-Textur vom angebotenen Produkt des Herstellers abweichen kann. Für verbindliche Muster nehmen Sie bitte direkt mit dem jeweiligen Hersteller oder Vertrieb Kontakt auf (Anfrage-Link beim Material). Diese stehen Ihnen für weitere Fragen und Auskünfte gerne zur Verfügung. Die Informationen auf der mtextur-Datenbank wurden nach bestem Wissen zusammengestellt und mit Sorgfalt getestet. Dennoch können Fehler nicht vollständig ausgeschlossen werden. Herausgeberin, die h2c GmbH, und die jeweiligen Hersteller und Vertriebe übernehmen keine juristische Haftung für eventuell verbliebene fehlerhafte Angaben und deren Folgen, es sei denn, h2c GmbH handelt insoweit vorsätzlich.